



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

1[^] COMMISSIONE CONSILIARE

SPORT - AMBIENTE - TERRITORIO

Promozione attività sportive, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti e attrezzature sportive, Ambiente, Risorse mare, Attività di manutenzione ordinaria e straordinaria del verde pubblico e dei parchi comunali di interesse locale, Igiene urbana e sanità, Raccolta differenziata, Turismo, Marketing territoriale, Tutela urbanistica, Manutenzione fogne, Servizi del sottosuolo, Transizione ecologica, Tutela animali, Salute

L'anno 2026, addì 06 Maggio, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 06 Maggio alle ore 09:30 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 05.05.2026;
2. esame, discussione e rielaborazione, per quanto di competenza della Commissione Ambiente e Salute, del documento approvato in sede di Consiglio Intermunicipale IV-VI del 29 aprile 2026, recante indirizzi in ordine alle criticità ambientali, sanitarie, infrastrutturali e viabilistiche insistenti sull'area di Napoli Est, nonché alla definizione di specifici indirizzi politico-amministrativi da far confluire nel documento unitario delle Municipalità IV e VI, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato conferito dal Consiglio nella seduta del 29.04.2026.

Presiede: Palumbo Rossana

Assiste in qualità di Segretario: Aliperta Domenico

Alle ore 09:30 è presente il Consigliere Amato Gennaro e Improta Antonio.

Alle ore 09:40 entra il Consigliere Simonetti Daniele.

Alle ore 09:50 entra la Consiglieria Palumbo Rossana.

Alle ore 09:55 entra il Consigliere Limatola Luigi.

Alle ore 10:00 entrano i Consiglieri Caporali Francesco ed Esposito Carmine.

Alle ore 10:00 il Presidente Palumbo Rossana procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n. 7 Consiglieri: Amato Gennaro; Caporali Francesco; Esposito Carmine; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Simonetti Daniele.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Il Presidente Palumbo Rossana dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/503454 del 04.05.2026).

Il Presidente Palumbo Rossana dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio di Intermunicipale del 29.04.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Palumbo Rossana, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 10:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Palumbo Rossana apre la Commissione con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale seduta del 05.05.2026. Il Presidente Palumbo Rossana dà lettura del verbale della precedente seduta del 05.05.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato esame, discussione e rielaborazione, per quanto di competenza della Commissione Ambiente e Salute, del documento approvato in sede di Consiglio Intermunicipale IV–VI del 29 aprile 2026, recante indirizzi in ordine alle criticità ambientali, sanitarie, infrastrutturali e viabilistiche insistenti sull'area di Napoli Est, nonché alla definizione di specifici indirizzi politico-amministrativi da far confluire nel documento unitario delle Municipalità IV e VI, ai sensi dell'art. 88, comma 2 dello Statuto del Comune di Napoli e dell'art. 32 del Regolamento delle Municipalità, così come da mandato conferito dal Consiglio nella seduta del 29.04.2026. Introduce l'Odg la Presidente Palumbo Rossana ricordando che la presente Commissione ha avviato un percorso istruttorio dedicato alle ricadute sulla salute e sulla vivibilità delle trasformazioni in atto nell'area orientale della città, con particolare attenzione all'intreccio fra traffico pesante, ferrovia ad alta velocità, impianti esistenti e SIN "Napoli Orientale". La Presidente richiama le risultanze del Consiglio intermunicipale 4–6 del 29.04.2026, nel quale è stato evidenziato come le arterie di via Traccia a Poggioreale, via Ferrante Imparato, via del Macello, via De Roberto e strade limitrofe, costituiscano oggi un corridoio di attraversamento obbligato per TIR e mezzi pesanti diretti o provenienti da piattaforme logistiche e dal porto, con forti criticità in termini di smog, rumore e sicurezza. In particolare, la Presidente Palumbo ricorda che nei giorni immediatamente precedenti il Consiglio intermunicipale, i residenti dell'area hanno organizzato una

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

manifestazione pubblica denunciando di “non respirare per lo smog” e chiedendo limiti al passaggio dei TIR lungo via Traccia, via Ferrante Imparato, via del Macello e via Domenico De Roberto, in un contesto di strade dissestate, container accatastati e rumore continuo.

All’esito della premessa del Presidente Palumbo, si apre la discussione tra i Commissari presenti nel corso della quale viene sottolineato che in quest’area si sommano:

- il traffico veicolare pesante, con flussi costanti di TIR e autoarticolati che utilizzano strade originariamente concepite per una mobilità di scala locale, trasformandole di fatto in un asse logistico urbano;
- il rumore e le vibrazioni generate dal passaggio dell’alta velocità, con conseguente dispersione di ferodo e particolato da frenata che si aggiungono alle polveri da traffico e alle emissioni portuali, in una città che ISDE – Medici per l’Ambiente indica tra le più critiche d’Italia per NO₂ e polveri sottili;
- la stratificazione di usi del suolo che, in pochi decenni, ha trasformato una zona a prevalente vocazione agricola in polo industriale e, infine, in nodo commerciale e logistico di scala sovralocale, senza un adeguato coinvolgimento preventivo delle istituzioni di prossimità in un disegno di area organico.

La Commissione rileva che tale trasformazione ha prodotto un hub di mezzi pesanti di fatto “calato dall’alto”, che scarica sul territorio municipale i costi ambientali e sanitari di scelte assunte altrove, mentre i benefici economici e infrastrutturali non sono percepiti con la stessa evidenza dai residenti. La Presidente dà quindi atto che, in esecuzione del mandato istruttorio e in continuità con le precedenti attività sul SIN “Napoli Orientale” e sul depuratore Napoli Est, sono state trasmesse, a nome della Commissione, richieste formali di documentazione agli uffici comunali competenti, all’ARPAC, all’ASL Napoli 1 Centro, all’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, alla Regione Campania e agli altri enti tecnici interessati. Le richieste, formulate ai sensi della L. 241/1990 e dell’art. 65 del Regolamento delle Municipalità, hanno riguardato in particolare:

- dati aggiornati sui flussi di traffico pesante e sui dispositivi di traffico in vigore nell’area di Napoli Est;
- dati su qualità dell’aria (NO₂, PM10, PM2,5) e inquinamento acustico nelle zone prossime alle arterie considerate;
- lo stato di attuazione delle opere previste dalla Delibera G.C. n. 721/2012 per l’ex area ICMI e le strade connesse;
- elementi conoscitivi sull’impatto sanitario dell’inquinamento atmosferico e acustico nell’area orientale di Napoli, alla luce dei recenti rapporti di ISDE e delle campagne nazionali sulla qualità dell’aria.

Nel corso della seduta la Presidente Palumbo informa la Commissione che è stato acquisito e analizzato il testo della Deliberazione di Giunta Comunale n. 721 del 27.09.2012, con la quale il Comune di Napoli ha approvato il progetto definitivo delle opere di urbanizzazione a scomputo



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

connesse all'insediamento produttivo ex ICMI di via Ferrante Imparato n. 501, comprendente viabilità pubblica, parcheggi pubblici e un parco attrezzato, nonché una proposta di riqualificazione della viabilità circostante con interventi su tratti di via De Roberto e via Traccia a Poggioreale. La Presidente dà atto che tale delibera quantifica l'intervento in 6.294.738,48 euro (di cui 5.324.173,51 euro per lavori, al netto di IVA) e che, nonostante il livello progettuale già definitivo e lo schema di convenzione urbanistica con Fintecna Immobiliare Srl, la Commissione non dispone, ad oggi, di un quadro aggiornato sullo stato di attuazione delle opere né sull'effettiva ricaduta in termini di miglioramento della sicurezza viaria e della qualità ambientale delle strade interessate, ritenendo pertanto necessario approfondire questo aspetto nella relazione istruttoria e nell'atto di indirizzo.

Interviene il Consigliere Amato Gennaro richiamando l'attenzione sulla linea ferroviaria ad alta velocità: segnala che il rumore e le vibrazioni dei convogli, insieme alla dispersione di ferodo e particolato da frenata, si sommano al rumore e allo smog prodotto dai TIR, in contrasto con le soglie raccomandate dall'OMS per la tutela della salute dall'inquinamento acustico.

Prende la parola il Consigliere Improta Antonio ripercorrendo la trasformazione del territorio di Napoli Est negli ultimi decenni: da area con ampia presenza di suoli agricoli a polo industriale, fino alla configurazione attuale di nodo commerciale e logistico; tale transizione è avvenuta senza un coinvolgimento strutturato delle Municipalità e dei cittadini nelle scelte di pianificazione. Infine il Consigliere Improta evidenzia come oggi il territorio si trovi a sostenere il peso ambientale di un hub di scala metropolitana.

Interviene il Consigliere Limatola Luigi richiamando le recenti proteste dei residenti, documentate anche dagli organi di stampa, nelle quali si denuncia una "vita impossibile" per smog, caos e rumore, e con le quali si chiede esplicitamente un limite al passaggio dei TIR nella zona industriale di Poggioreale, via Ferrante Imparato, via del Macello e via De Roberto grazie alla creazione di hub.

Segue l'intervento del Consigliere Caporali Francesco, il quale pone l'accento sulle difficoltà di accesso alle informazioni: ricorda come, in precedenti istruttorie su depuratore e SIN, la Municipalità abbia dovuto più volte sollecitare pareri, piani e atti tecnici, rischiando di essere coinvolta solo a valle di decisioni già assunte, e sottolinea la necessità di istituire un flusso informativo stabile e trasparente verso le Municipalità 4 e 6.

La Commissione sottolinea che, dai dati diffusi da ISDE e dalla stampa nazionale, emerge come Napoli abbia registrato nel 2025 il record nazionale di sforamenti per NO₂ e polveri sottili tra le principali città italiane, con 295 superamenti complessivi dei limiti per PM₁₀, PM_{2,5} e NO₂ e 197 superamenti specifici per il biossido di azoto, e che una parte significativa di questa criticità ricade proprio sul quadrante orientale per effetto combinato di traffico veicolare e attività portuali. Inoltre, si evidenzia come il Progetto Aria di ISDE, Kyoto Club e Clean Cities Alliance indichi le due

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

centraline di traffico NA-Ospedale Pellegrini e NA-Ente Ferrovie tra le peggiori d'Italia per concentrazione di polveri sottili e NO₂, con medie annue di NO₂ superiori a 50 µg/m³ a fronte di un limite di legge di 40 µg/m³, e come l'Inventario regionale delle emissioni attribuisca il 44% degli ossidi di azoto al traffico e il 49% alle attività portuali.

Interviene infine la Presidente Rossana Palumbo, la quale ribadisce che la Commissione non intende limitarsi a una ricognizione descrittiva delle criticità, ma vuole esercitare pienamente la funzione istruttoria e propositiva, orientando il lavoro su alcune linee chiare: **tutela della salute, qualità dell'aria, riduzione del rumore, protezione dei soggetti vulnerabili, verifica degli impegni già assunti (in particolare la Delibera 721/2012) e costruzione di un confronto strutturato con gli altri livelli istituzionali e con i comitati.**

All'esito dell'ampio confronto, **la Commissione individua le priorità istruttorie riportate nella relazione** che si allega in calce al presente verbale, **sulla scorta della quale si decide di predisporre un atto di indirizzo avente per oggetto “Indirizzi in materia di ambiente e salute per l'area di Napoli Est in relazione al traffico pesante, al passaggio dell'alta velocità, alla trasformazione del territorio e allo stato di attuazione delle opere ex ICMI (Delibera G.C. n. 721/2012)” da trasmettere agli organi competenti**, anch'esso allegato in calce al presente verbale.

Alle ore 10:05 entra la Consiglieria Sessa Emilia.

Alle ore 10:10 entra il Consigliere De Falco Carmine A..

Alle ore 10:15 entra il Consigliere Grieco Francesco.

Alle ore 10:40 esce il Consigliere Simonetti Daniele.

Al termine della seduta alle ore 10:55 il Presidente Palumbo Rossana procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n. 9 Consiglieri: Amato Gennaro; Caporali Francesco; De Falco Carmine A.; Esposito Carmine; Grieco Francesco; Improta Antonio; Limatola Luigi; Palumbo Rossana e Sessa Emilia.

Il Presidente Palumbo Rossana **alle ore 10:55 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Palumbo Rossana attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri Capasso Armando, La Monica Salvatore, Melluso Gabriele, Scala Antonio e Testa Carmela.

È verbale.

Il Segretario della Commissione
Aliperta Domenico

Il Presidente della Commissione
Palumbo Rossana



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

RELAZIONE ISTRUTTORIA

OGGETTO: Attività istruttoria relativa alle criticità ambientali e sanitarie connesse alla viabilità, al traffico pesante, al passaggio dell'alta velocità e alla trasformazione del territorio nell'area di Napoli Est (Municipalità 4 e 6), con particolare riferimento alle arterie via Traccia – via Ferrante Imparato – via del Macello – via De Roberto, al SIN “Napoli Orientale” e allo stato di attuazione delle opere previste dalla Delibera G.C. n. 721/2012 per l'ex area ICMI.

La presente relazione ha natura di atto istruttorio endoprocedimentale ed è redatta nell'ambito delle attività della 1^a Commissione Consiliare Permanente Ambiente, Salute, Sport e Territorio della Municipalità 6, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento delle Municipalità.

QUADRO SANITARIO E AMBIENTALE

Secondo i dati diffusi da ISDE – Medici per l'Ambiente e da campagne nazionali sulla qualità dell'aria, Napoli ha registrato nel 2025 il numero più elevato di sforamenti tra 15 città italiane monitorate, con 295 superamenti complessivi dei limiti per PM10, PM2,5 e NO₂ e 197 superamenti specifici per il biossido di azoto.

Il Progetto Aria di ISDE, Kyoto Club e Clean Cities Alliance evidenzia che due centraline di traffico di Napoli (NA-Ospedale Pellegrini e NA-Ente Ferrovie) sono tra le peggiori d'Italia per concentrazione di polveri sottili e NO₂, con medie annue di NO₂ pari a 51 µg/m³, superiori sia al limite di legge di 40 µg/m³ sia alle linee guida OMS (10 µg/m³ per PM2,5 e 20 µg/m³ per NO₂).

L'Inventario Regionale delle Emissioni ARPA Campania attribuisce il 44% delle emissioni di ossidi di azoto nell'area metropolitana di Napoli al traffico veicolare e il 49% alle attività portuali, confermando il peso combinato di mobilità, logistica e porto sulla qualità dell'aria cittadina.

Contemporaneamente, l'OMS Europa e diversi studi nazionali segnalano che l'inquinamento acustico da traffico stradale e ferroviario è la seconda causa di malattia correlata a fattori ambientali in Europa, dopo l'inquinamento atmosferico, con effetti su disturbi del sonno, ipertensione, ischemie cardiache e riduzione dell'aspettativa di vita.

In questo quadro, l'area di Napoli Est, attraversata da arterie stradali a forte presenza di TIR e dalla linea ferroviaria ad alta velocità, inserita nel perimetro del SIN “Napoli Orientale” e prossima al porto, rappresenta un contesto di particolare vulnerabilità ambientale e sanitaria.

2. AREA VIA TRACCIA – FERRANTE IMPARATO – MACELLO – DE ROBERTO

Le informazioni raccolte nel Consiglio intermunicipale 4–6 del 28.04.2026 e nella stampa locale descrivono l'area di via Traccia a Poggioreale, via Ferrante Imparato, via del Macello e via Domenico De Roberto come una “zona invivibile”, con:

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- passaggio continuo di TIR e mezzi pesanti diretti a piattaforme logistiche, hub di container e porto;
- strade dissestate, buche e avvallamenti che amplificano rumore, vibrazioni e rischio di incidentalità;
- mercatini abusivi e occupazioni improprie di marciapiedi e carreggiate;
- forti disagi per i residenti, che dichiarano di non poter respirare per lo smog e di vivere con finestre costantemente chiuse.

A questi elementi si aggiunge il passaggio della linea ferroviaria ad alta velocità, con convogli che generano livelli di rumore e vibrazione significativi e dispersione di polveri da frenata e ferodo, in un'area dove gli inquinanti atmosferici di origine veicolare e portuale sono già oltre i limiti raccomandati.

3. TRASFORMAZIONE DEL TERRITORIO E DELIBERA 721/2012

La Commissione rileva che l'area oggetto di istruttoria è passata, in pochi decenni, da contesto a prevalente vocazione agricola a polo industriale e, più recentemente, a nodo commerciale e logistico di scala sovralocale, con la creazione di un hub per mezzi pesanti e flussi di merci che ha modificato radicalmente il carico ambientale sul territorio.

In questo processo di trasformazione si inserisce la Deliberazione di Giunta Comunale n. 721 del 27.09.2012, con la quale il Comune di Napoli ha approvato il progetto definitivo delle opere di urbanizzazione a scomputo connesse all'insediamento produttivo ex ICMI di via Ferrante Imparato 501, prevedendo la realizzazione, a carico del soggetto attuatore Fintecna Immobiliare Srl, di opere di urbanizzazione primaria e secondaria (viabilità pubblica, parcheggi pubblici, parco pubblico attrezzato con impianti sportivi) e una proposta di riqualificazione della viabilità circostante che interessa anche tratti di via De Roberto e via Traccia a Poggioreale.

Il progetto definitivo, composto da 54 elaborati, presenta un quadro economico pari a 6.294.738,48 euro (5.324.173,51 euro per lavori e 970.564,97 euro per somme a disposizione, IVA esclusa), ed è stato dichiarato conforme alla variante al PRG per il centro storico, la zona orientale e la zona nord-occidentale, con acquisizione dei pareri favorevoli dei servizi comunali competenti (viabilità, fogne, verde pubblico, Municipalità 4 e 6, sicurezza geologica, ecc.) e dell'ASL Napoli 1, nonché con avvio della procedura paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del d.lgs. 42/2004.

La Commissione prende atto che, negli anni successivi, l'intervento ex ICMI e la riqualificazione della viabilità connessa sono stati più volte richiamati nell'ambito del "Grande Progetto Riqualificazione urbana Napoli Est" e di ulteriori atti di programmazione, che includono anche opere su via Ferrante Imparato, via De Roberto e assi viari collegati, ma che le informazioni disponibili indicano uno stato di avanzamento non lineare e ancora parziale, con fasi istruttorie prolungate e rinvii nella cantierizzazione.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Allo stato attuale, la Commissione non dispone di un quadro sintetico e aggiornato sul grado di attuazione delle opere previste dalla Delibera 721/2012, né su eventuali varianti intervenute rispetto al progetto originario, né su come tali interventi – se e dove realizzati – abbiano inciso sulla riduzione del rischio ambientale e sanitario per i residenti e sulla capacità della rete viaria di sostenere il traffico pesante oggi insistente sull'area. Per queste ragioni la verifica dello stato di attuazione della Delibera 721/2012, del relativo schema di convenzione e degli atti di programmazione collegati (in particolare nell'ambito del Grande Progetto Napoli Est) è indicata come una delle priorità della presente attività istruttoria.

4. CRITICITÀ ISTITUZIONALI

La Commissione evidenzia, infine, alcune criticità di metodo:

- le Municipalità 4 e 6 non risultano stabilmente inserite nei flussi informativi relativi a studi, piani e progetti su traffico, porto, SIN e impianti;
- i comitati cittadini segnalano da tempo la percezione di decisioni “calate dall'alto”, in particolare per la creazione di hub logistici e impianti di trattamento rifiuti, senza un effettivo coinvolgimento delle istituzioni di prossimità;
- l'assenza di un tavolo unitario su Napoli Est rende difficile coordinare le politiche di mobilità, ambiente, salute e sviluppo.

5. ASSI DI LAVORO DELLA COMMISSIONE

Alla luce di quanto sopra, la Commissione individua i seguenti assi di lavoro:

1. **Salute e ambiente:** mettere al centro il nesso tra traffico pesante, alta velocità, porto e salute dei residenti.
2. **Riduzione dell'esposizione:** proporre misure concrete per ridurre l'esposizione a smog, ferodo e rumore nelle strade più critiche.
3. **Verifica degli impegni assunti:** accertare lo stato di attuazione della Delibera 721/2012 e degli altri progetti su Napoli Est.
4. **Trasparenza e partecipazione:** rafforzare i flussi informativi e coinvolgere in modo strutturato comitati e cittadini.
5. **Tavolo complessivo su Napoli Est:** chiedere l'apertura di un tavolo interistituzionale che tenga insieme mobilità, ambiente e salute.

Su queste basi viene formulato il seguente atto di indirizzo.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

ATTO DI INDIRIZZO

Commissione Consiliare Permanente Ambiente, Salute, Sport e Territorio – Municipalità 6

OGGETTO: Indirizzi in materia di ambiente e salute per l'area di Napoli Est in relazione al traffico pesante, al passaggio dell'alta velocità, alla trasformazione del territorio e allo stato di attuazione delle opere ex ICMI (Delibera G.C. n. 721/2012).

PREMESSO CHE

- la Commissione Consiliare Permanente Ambiente, Salute, Sport e Territorio della Municipalità 6 ha avviato, ai sensi dell'art. 65 del Regolamento delle Municipalità, un'attività istruttoria relativa alle criticità ambientali e sanitarie dell'area orientale di Napoli, con particolare riferimento al quadrante via Traccia – Ferrante Imparato – via del Macello – via De Roberto, al SIN “Napoli Orientale” e agli impatti di traffico pesante, alta velocità e trasformazioni logistiche;
- studi recenti di ISDE – Medici per l'Ambiente e del Progetto Aria indicano che Napoli registra livelli particolarmente elevati di inquinanti atmosferici (NO₂, PM10, PM2,5), con numerosi superamenti dei limiti di legge e delle raccomandazioni OMS, e che il contributo principale proviene dal traffico e dalle attività portuali;
- le cronache hanno documentato, nell'aprile 2026, la protesta dei residenti delle vie Traccia, Ferrante Imparato, del Macello e De Roberto, che denunciano l'invivibilità della zona per smog, TIR e strade dissestate e chiedono un limite al passaggio dei mezzi pesanti;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 721 del 27.09.2012 ha approvato il progetto definitivo delle opere di urbanizzazione connesse all'ex area ICMI, prevedendo interventi su via Ferrante Imparato, via Traccia a Poggioreale e viabilità correlata.

CONSIDERATO CHE

- l'area di Napoli Est ha conosciuto, in tempi relativamente brevi, una transizione da vocazione agricola a polo industriale e quindi a nodo commerciale e logistico di scala sovralocale, con la creazione di un hub per TIR e merci che incide profondamente su qualità dell'aria, rumore, sicurezza e vivibilità dei quartieri;
- le Municipalità 4 e 6 si trovano oggi ad affrontare gli effetti ambientali e sanitari di scelte assunte prevalentemente a livello centrale e sovralocale, spesso con un coinvolgimento tardivo o insufficiente delle istituzioni di prossimità;

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

– l'inquinamento atmosferico e acustico legato a traffico, porto e infrastrutture ferroviarie è riconosciuto dalla comunità scientifica come una delle principali minacce alla salute pubblica nelle città, con impatti su malattie respiratorie, cardiovascolari e disturbi del sonno;

PRESO ATTO CHE

– le criticità rilevate non possono essere affrontate con interventi isolati o settoriali, ma richiedono una strategia integrata che tenga insieme mobilità, ambiente, salute, pianificazione territoriale e attuazione delle opere già previste (come quelle ex ICMI);

– la Commissione municipale, pur nei limiti delle proprie competenze, ha il dovere di rappresentare in modo incisivo le esigenze di tutela della salute dei residenti, mantenendo un approccio collaborativo nei confronti degli altri livelli istituzionali;

LA COMMISSIONE FORMULA I SEGUENTI INDIRIZZI

1. In ordine alla conoscenza e al monitoraggio

La Commissione ritiene necessario richiedere formalmente:

- ad ARPAC e Comune di Napoli, l'installazione o il potenziamento di monitoraggi specifici per NO₂, PM10, PM2,5 e rumore nell'area via Traccia – Ferrante Imparato – via del Macello – via De Roberto, anche mediante centraline mobili, in modo da cogliere gli effetti combinati di traffico pesante e alta velocità;
- all'ASL Napoli 1 Centro, la redazione di un rapporto sintetico sulla salute a Napoli Est, con particolare riferimento a patologie respiratorie e cardiovascolari potenzialmente correlate all'esposizione ad inquinanti atmosferici e acustici;
- al MASE, alla Regione Campania e al Comune di Napoli, gli atti più aggiornati relativi al SIN "Napoli Orientale", con indicazione di interventi in corso, perimetro e cronoprogramma delle bonifiche.

2. In ordine alla riduzione dell'esposizione a traffico pesante, ferodo e rumore

La Commissione propone che il Comune di Napoli:

- apra, d'intesa con Regione Campania e Autorità di Sistema Portuale, un confronto tecnico per individuare corridoi logistici dedicati ai TIR che minimizzino l'attraversamento di strade a prevalente funzione residenziale o scolastica;
- valuti l'introduzione, in via sperimentale, di limitazioni orarie al traffico pesante (in particolare nelle ore notturne e nelle fasce di ingresso/uscita dalle scuole) lungo l'asse via Traccia – Ferrante



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Imparato – aree connesse, coordinando tali misure con le ordinanze già vigenti per la tutela della qualità dell'aria;

– inserisca nel programma delle opere pubbliche un intervento prioritario di rifacimento strutturale del manto stradale e di verifica del sottofondo e dei sottoservizi nelle arterie maggiormente danneggiate dal traffico pesante, valutando ove possibile l'impiego di pavimentazioni a minore impatto acustico.

3. In ordine alla protezione dei soggetti vulnerabili

La Commissione ritiene prioritario:

- mappare scuole, asili, presidi sanitari e spazi pubblici situati in prossimità degli assi di traffico e della linea AV, al fine di individuare i punti di massima vulnerabilità;
- richiedere interventi mirati di mitigazione (barriere verdi, miglioramento dell'isolamento acustico per gli edifici scolastici maggiormente esposti, regolamentazione di sosta e carico/scarico) per ridurre l'esposizione di bambini, anziani e persone fragili;
- promuovere, in collaborazione con ASL, scuole e associazioni, iniziative di educazione alla salute e all'aria pulita rivolte a studenti e famiglie.

4. In ordine alla verifica delle opere ex ICMI (Delibera 721/2012)

La Commissione, ritenendo che una parte non secondaria delle criticità attuali derivi anche dal mancato o incompleto dispiegarsi degli interventi già programmati, chiede agli uffici comunali competenti (Direzione Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità, Servizio Sistema delle infrastrutture di trasporto, Servizio Pianificazione urbanistica) di fornire:

1. un rapporto puntuale sullo stato di attuazione della Delibera G.C. n. 721 del 27.09.2012, con indicazione delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria effettivamente realizzate (viabilità pubblica, parcheggi, parco attrezzato, tratti di via Ferrante Imperato, via De Roberto, via Traccia) e di quelle non ancora avviate o sospese, specificando le cause dei ritardi;
2. l'eventuale aggiornamento dello schema di convenzione con Fintecna Immobiliare Srl e degli obblighi a carico del soggetto attuatore, anche alla luce dei successivi atti di programmazione (in particolare il Grande Progetto "Riqualificazione urbana Napoli Est" e le delibere che riguardano via Ferrante Imperato e la viabilità connessa), indicando se e in che misura siano stati ridefiniti interventi, perimetri o cronoprogrammi originariamente previsti;
3. una valutazione tecnica, elaborata in raccordo con ARPAC e ASL Napoli 1 Centro, sull'impatto atteso e, ove già misurabile, sull'impatto effettivo delle opere ex ICMI rispetto alla riduzione del rischio ambientale e sanitario per i residenti (in termini di qualità dell'aria,



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

inquinamento acustico, sicurezza viaria e accessibilità ai servizi essenziali, a partire dall'Ospedale del Mare);

4. un cronoprogramma aggiornato e pubblico per il completamento delle opere non ancora eseguite o da adeguare, nel quale siano esplicitati: fonti di finanziamento, tempi di progettazione e realizzazione, modalità di coordinamento con gli interventi previsti nel Grande Progetto Napoli Est e con le misure di regolazione del traffico pesante che il Comune intende adottare.^{[5][4]}

La Commissione ritiene che tale verifica non abbia natura meramente ricognitiva, ma costituisca la base per un riallineamento tra programmazione e attuazione, anche valutando, se necessario, l'aggiornamento degli impegni convenzionali e delle priorità di spesa, al fine di garantire che le opere ex ICMI contribuiscano in modo effettivo alla tutela della salute, alla riduzione dell'esposizione a smog e rumore e al miglioramento della sicurezza e della vivibilità per i residenti di Napoli Est.

5. In ordine alla trasparenza, alla partecipazione e al tavolo su Napoli Est

In uno spirito incisivo ma collaborativo, la Commissione:

- chiede che sia istituito un flusso informativo stabile tra Comune di Napoli, Regione Campania, Autorità Portuale, ARPAC, ASL, SMA Campania S.p.A. e Municipalità 4 e 6, relativo a tutti i procedimenti che interessano Napoli Est;
- propone di programmare audizioni periodiche dei comitati e delle associazioni di Napoli Est in Commissione, con raccolta di memorie e proposte da trasmettere agli enti competenti;
- sollecita il Sindaco di Napoli, l'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile e la Prefettura di Napoli ad attivare un tavolo tecnico su Napoli Est – ambiente, salute e mobilità, con la partecipazione delle Municipalità 4 e 6, della Regione Campania, dell'Autorità Portuale, di ARPAC, dell'ASL Napoli 1 Centro, di SMA Campania S.p.A. e dei comitati cittadini, definendo obiettivi, tempi e modalità di monitoraggio degli esiti.

DISPOSITIVO FINALE

La Commissione Consiliare Permanente Ambiente, Salute, Sport e Territorio della Municipalità 6:

- prende atto degli elementi emersi nel corso dell'attività istruttoria e del dibattito odierno;
- ritiene che le criticità di Napoli Est debbano essere affrontate in un'ottica integrata che metta al centro la tutela della salute dei residenti e la riduzione dell'esposizione a inquinanti atmosferici e acustici;
- approva il presente atto di indirizzo come contributo propositivo alle politiche di mobilità, ambiente e salute per l'area di Napoli Est;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- dispone la prosecuzione dell'attività istruttoria ai sensi dell'art. 65 del Regolamento delle Municipalità, secondo gli assi qui indicati;
- demanda alla Presidente l'adozione di ogni ulteriore iniziativa utile, compresa la trasmissione del presente atto e della relazione istruttoria al Sindaco di Napoli, all'Assessore alle Infrastrutture, Mobilità e Protezione Civile, alla Prefettura, alla Regione Campania, all'Autorità Portuale, ad ARPAC, ad ASL Napoli 1 Centro, a SMA Campania S.p.A. e agli uffici tecnici competenti.